

Reconstructie Oosterveldstraat te Heel



Terugkoppel-bijeenkomst 26 augustus 2020

Agenda

- Welkomstwoord
- Aanleiding reconstructie
- Terugblik en reacties bewoners
- Presentatie ontwerpplan
- Hoe verder?
- Afsluiting



Aanleiding en aanpak herinrichting

- Voorkomen wateroverlast (door afkoppelen regenwater) van bestaand, te handhaven riool
- Vervangen van alle huisaansluitingen, vanwege slechte staat
- Vervangen leidingstelsels van Enexis en WML (2^e helft 2020)
- Opwaardering van (in slechte staat zijnde) wegen, klimaat-robuste inrichting

Wat zijn de ontwerp-uitgangspunten?

- Nieuwe (weg)inrichting conform huidige verkeersveiligheidsnormen (o.b.v. 30 km/h)
- Riolering:
 - Afkoppelen regenwater
 - Handhaven bestaand riool, wél vervangen huisaansluitingen
- ‘Waterklaar’ maken.....
- Uitkomsten inspraak bewoners

Terugblik en reacties bewoners

- Input van bewoners: brief 16 april (met antwoord-enveloppe)

Verkeer	
Eisnr.	Opmerking
V-001	De stoepranden zijn nu aan de lage kant. Ten eerste nodig dit nogal uit om een auto met 2 wielen op de stoep te parkeren. Ten tweede lijkt me het risico groter dat het water bij een fikse bui onze kelder (en die van anderen) instroomt. Dus wellicht nog een puntje om mee te nemen in het overleg/ontwerp: hogere stoepranden (of eigenlijk een lagere weg).
V-002	Oosterveldstraat -> verlengde van sportparklaan is nogal breed en door dat er weinig autos langs de weg worden geparkeerd nodig dit nogal uit tot snel rijgedrag. Met een gelijke oplossing als de sportparklaan zal zich dit automatisch oplossen.
V-003	Een afremmende voorziening is in elk geval welkom.
V-004	

Verlichting	
Eisnr.	Opmerking
L-001	Lantaarnpaal voor oprit verplaatsen - Oosterveldstraat 40
L-002	Sfeer lantaarnpalen
L-003	

Parkeren	
Eisnr.	Opmerking
P-001	geen parkeerdruk, iedereen heeft meer dan voldoende inritten en garages op eigen terrein.
P-002	

Divers & Materialisatie	
Eisnr.	Opmerking
H-001	Geen asfalt, nodig uit om hard te rijden! Klinkers geeft meer een mooi beeld van de straat!
H-002	Mooiere klinkers (rood)
H-003	Voorbeeld straat voor de sfeer: abelenstraat / nieuwstraat Beegden
H-004	

Groenvoorzieningen	
Eisnr.	Opmerking
H-001	Hoe groener hoe mooier.
H-002	Ook wat kleine boompjes met planten perkjes die meer sfeer geven, en meer snelheid uit het verkeer
H-003	Meer groen
H-004	

Riolering	
Eisnr.	Opmerking
H-001	Ik Pierre Sauren Oosterveldstraat 26 6097 BS HEEL, heb U laatst gebeld, ik wil als de straat opengaat een eigen aansluiting voor mijn riol
H-002	Dhr. Deckers oosterveldstraat 25 wil graag kijken naar de huisaansluiting, deze is volgens hem beschadigd en stoep/weg verzakt hierdoor. Ook wil hij graag haaks op huisnr. 25 een nieuwe aansluiting ipv de aansluiting die tussen huisnr. 25/23 ligt. Met dhr. Deckers gebeld en het ging hem erom om de bestaande huisaansluiting haaks op hoofdriool aan te sluiten, nu ligt deze waarschijnlijk met een bocht/schuin naar hoofdriool.
H-003	Mevr. Huisnr. 31 wil graag een regenton in de voortuin bij het afkoppelen van het hemelwater en vraagt of gemeente dit kan meenemen in de plannen
H-004	

Wensen en suggesties

Stoepranden hoger maken (anti-parkeer en voorkomen wateroverlast)

Geen asfalt, maar mooie klinkers (mooier straatbeeld)

Geen parkeerdruk, genoeg ruimte op eigen terrein)

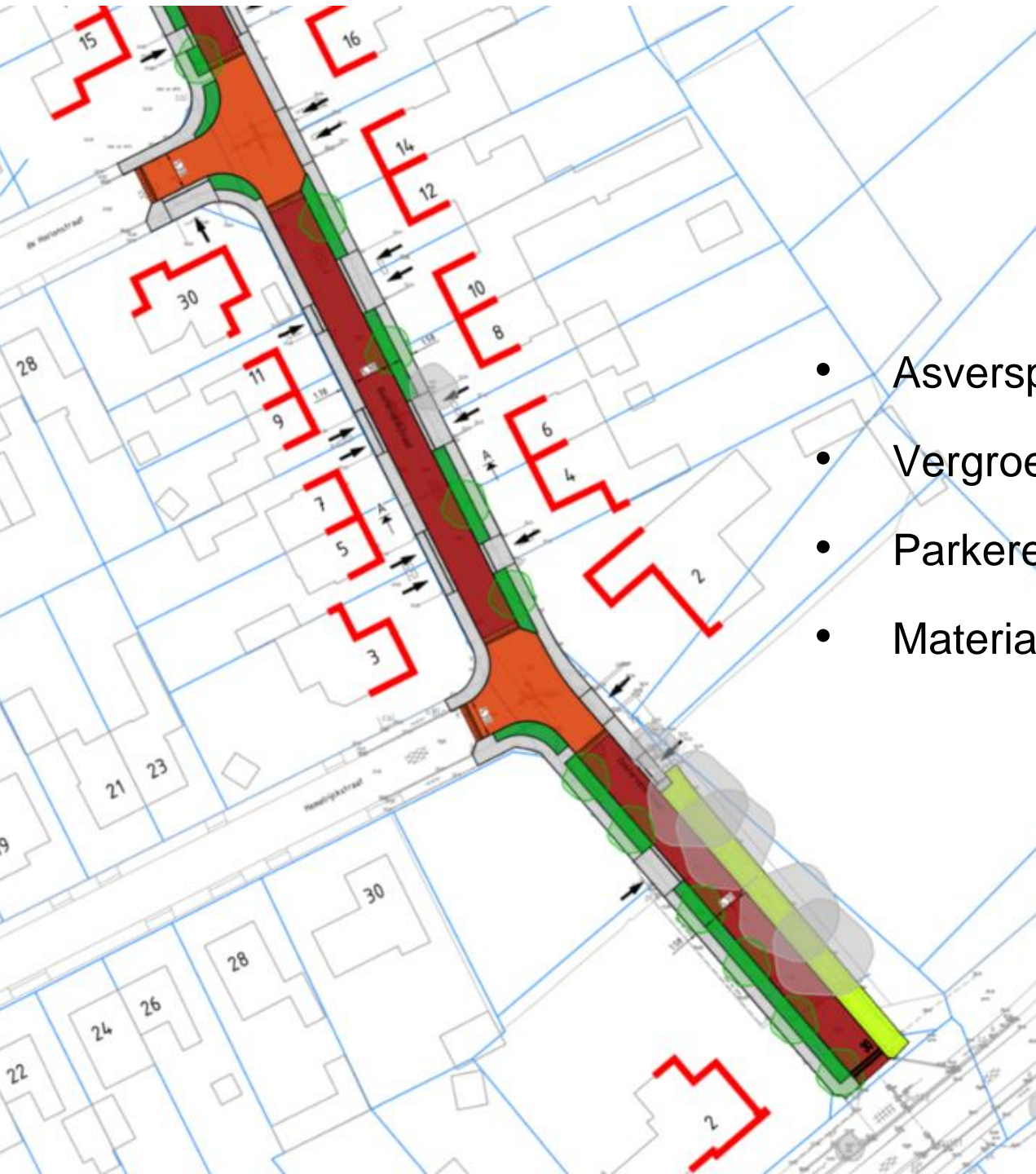
Lantaarnpaal voor oprit verplaatsen

Snelheidremmer(s) welkom

Huidige weg te breed, te weinig auto's en te hoge snelheden

Graag aanpassing aan huisaansluiting op riool

Hoe groener, hoe mooier!



- Asverspringingen
- Vergroening (bomen/heesters)
- Parkeren op de rijbaan
- Materialisatie

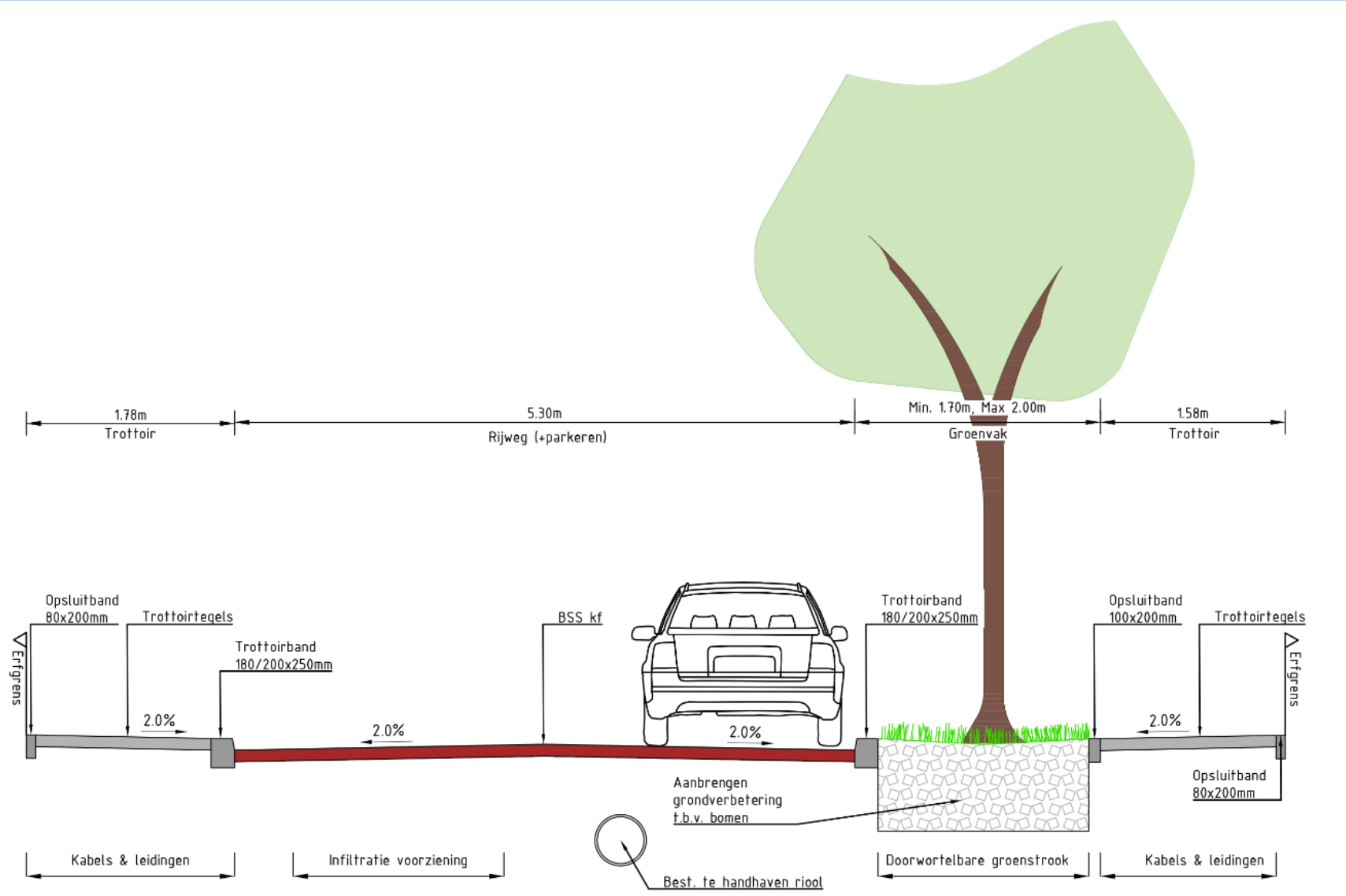
Herinricht



- Asverspringingen
- Vergroening (bomen/heesters)
- Parkeren op de rijbaan
- Materialisatie

Het ontwerp

Werken met ruimte, ruimte die werkt







Het ontwerp

Werken met ruimte, ruimte die werkt

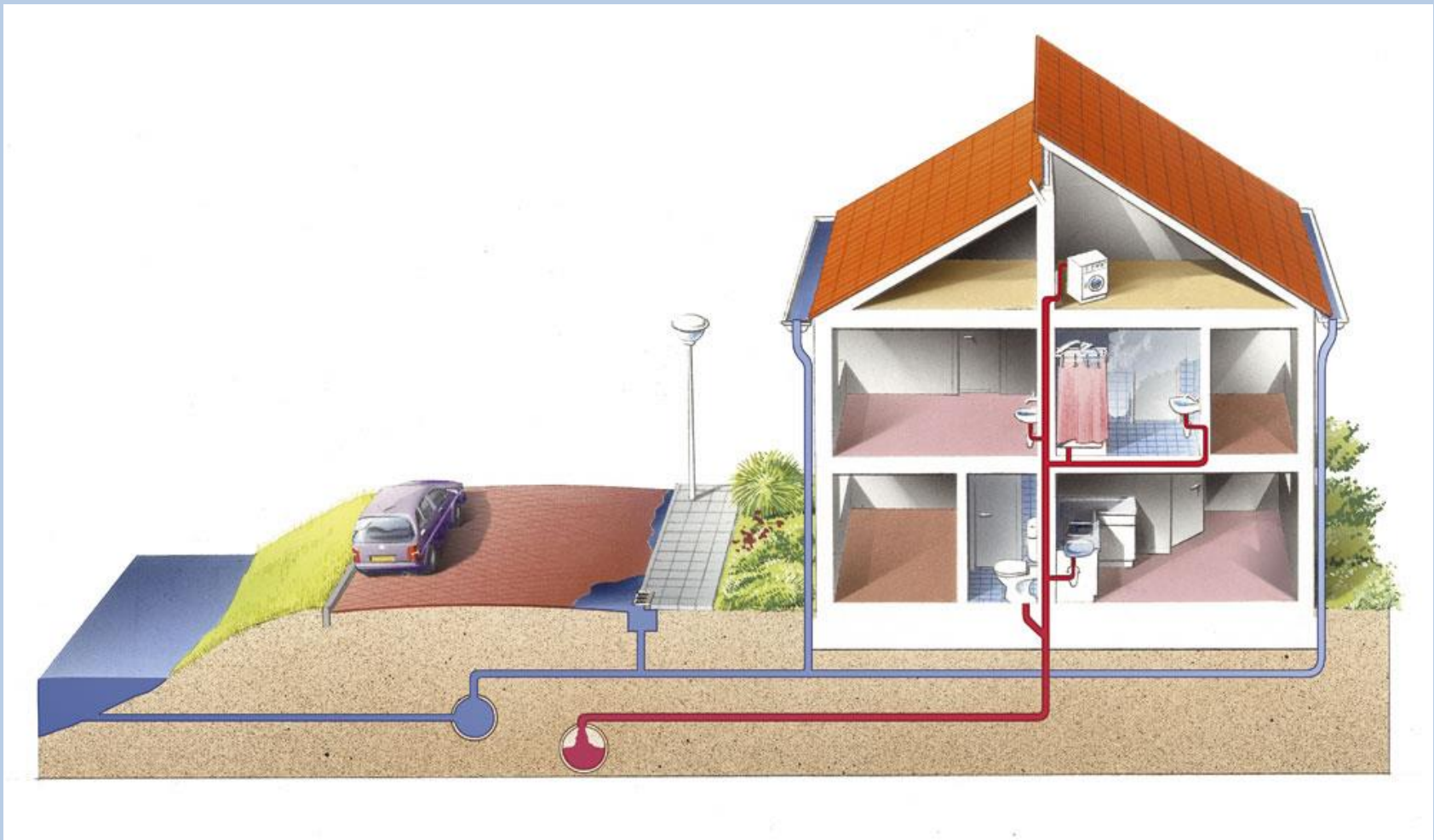


- Asverspruingen
- Vergroening (bomen/heesters)
- Parkeren op de rijbaan
- Materialisatie





Riolering – gescheiden stelsel



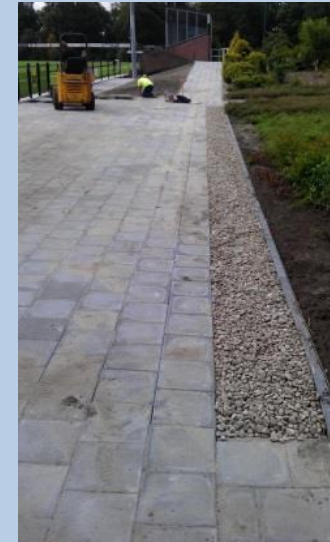
Afkoppelen en infiltreren regenwater



Regenwater naar straat, waar het afstroomt naar gemeentelijke voorzieningen:



Wat kunt u zelf doen (bijvoorbeeld in achtertuin)?



Aandachtspunten bij uitwerking

- Nutsbedrijven informeren
- Openbare verlichting
- Onderzoeken (bodem/archeologie), reeds uitgevoerd
- Engineering en aanbesteding

Hoe nu verder ?

- Ontwerp ter visie leggen (gemeentelijke website)
- Opmerkingen, reacties of suggesties vóór 11 september:
 - via email : l.graus@gemeentemaasgouw.nl
- Engineering (september-oktober)
- Aanbesteding (november-december)
- Uitvoering (start naar verwachting 1^e kwartaal 2021)

Noot: vervanging leidingstelsels Enexis en WML in 2^e helft 2020



.....EINDE.....